

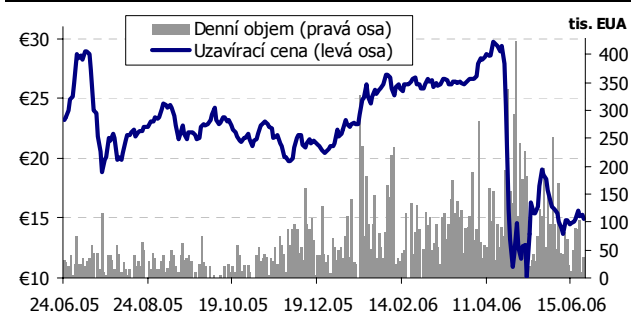
CENA POVOLENEK SE POHYBUJE KOLEM 15 EUR

Komise nepřijme návrhy NAP2 nesplňující závazky z Kjótského protokolu

Obchodování

Minulý týden byla cena povolenek v průměru o půl eura vyšší oproti předchozímu týdnu. V pondělí cena na burze Powernext uzavřela na 14,93 €/EUA. Nejvyšší uzavírací cena 15,58 €/EUR byla dosažena v úterý a na konci týdne cena povolenek uzavřela na hodnotě **14,95 €/EUA**. Cena povolenek je relativně stabilní zejména (1) kvůli absenci nových cenotvorných informací a (2) také kvůli nevýrazným pohybům cen jiných energetických komodit, které ovlivňují trh s emisemi.

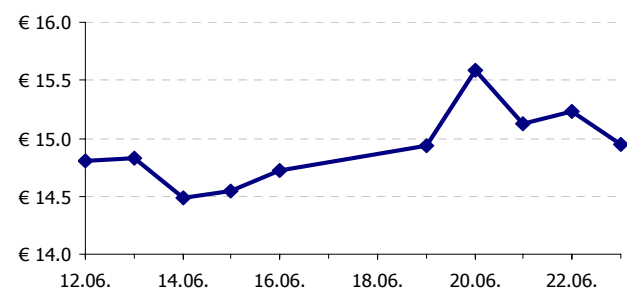
Ceny a objemy obchodů na burze Powernext (spot)



zdroj: Powernext

V průběhu minulého týdne se na všech trzích zobchodovalo 11,3 mil. povolenek, což představuje nárůst o 24 % v porovnání s předchozím týdnem, nicméně tento objem je pořád 3,5 mil. pod týdenním průměrem obchodů v tomto roce. Z celkového objemu se 79 % obchodů uskutečnilo na OTC trhu a zbylých 21% se zobchodovalo na burzách.

Ceny EUA na burze Powernext za poslední dva týdny (spot)



zdroj: Powernext

Zprávy

Eurokomisař Stavros Dimas zodpovědný za životní prostředí řekl, že návrhy národních alokačních plánů na druhé období (NAP2) musí zohledňovat závazky členských států z Kjótského protokolu. **Evropská komise** nepřijme návrhy NAP2, které nebudou splňovat toto kritérium.

Polsko zveřejnilo nový návrh národního alokačního plánu na druhé období (NAP2), podle kterého chce alokovat 279,6 mil. EUA ročně, o 20 mil. EUA více než neschválený polský návrh pro první období (NAP1).

Švýcarský parlament schválil zákon o zavedení daně z CO₂, který je součástí širšího plánu na zavedení obchodního schématu se skleníkovými plyny. Jednotlivé podniky mohou přijmout závazné limity emisí a účastnit se domácího obchodování s emisemi, čímž budou zproštěny daně z CO₂.

Představitelé **norského** naftařského a plynárenského průmyslu se vyjádřili pro zrušení národní daně z CO₂ a vyslovili se pro vytvoření národního schématu obchodování s emisemi propojeného s evropskou EU-ETS. Norsko není součástí EU-ETS protože není členem Evropské unie.